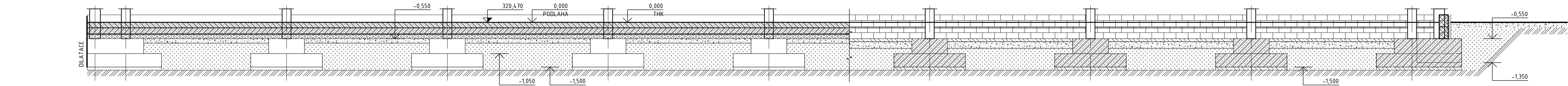
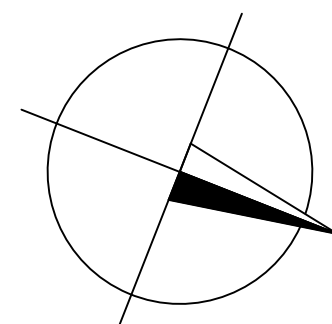
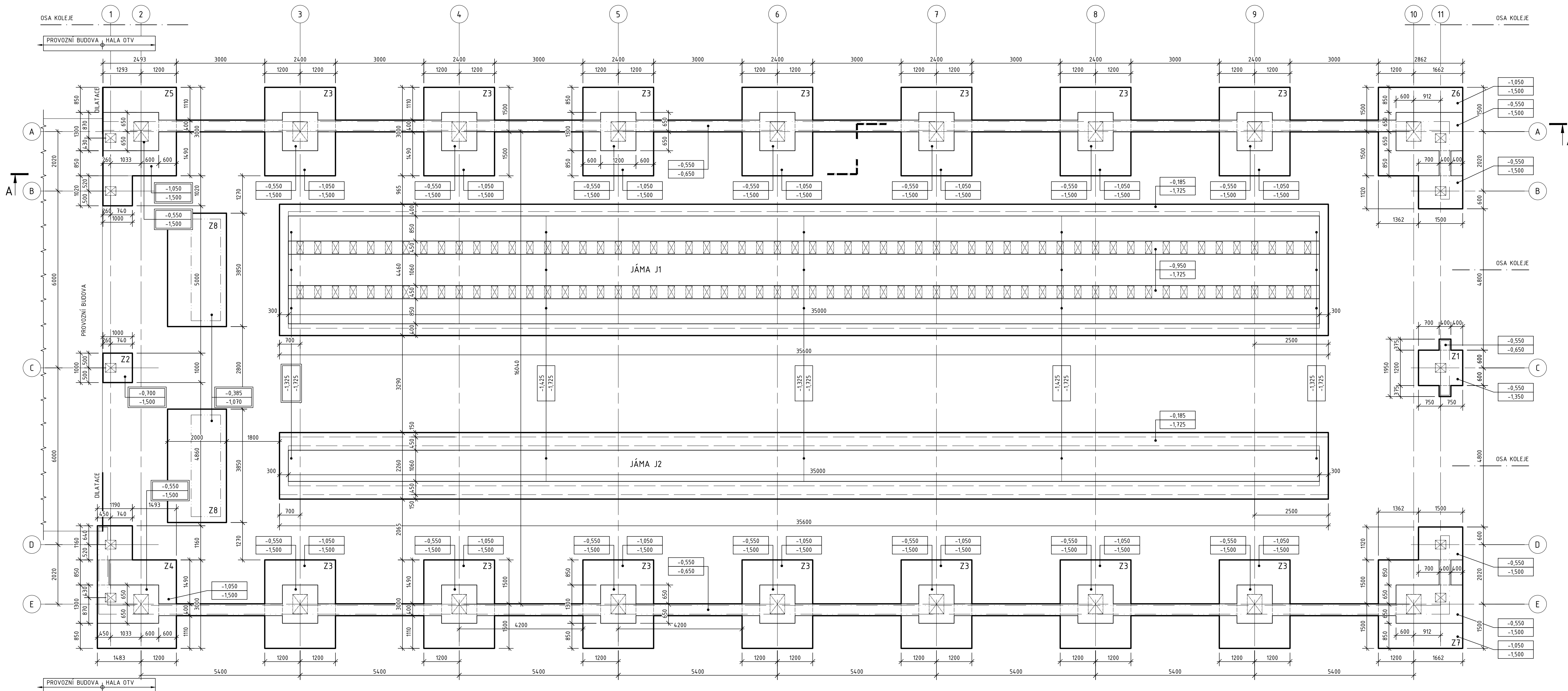


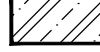



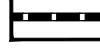

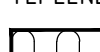
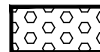

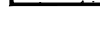
ŘEZ A-A  
M 1 : 60



PŮDORYS ZÁKLADŮ  
M 1 : 60



LEGENDA MATERIÁLU:


- |   |  |
|---|--|
|  <b>NOŠNÉ KONSTRUKCE</b>       |  |
|  <b>ZÁKLADY</b>                | <b>PATKY, PASY, PODKLADNÍ BETONOVÁ DESKA, JÁMY – MONOLITICKÝ BETON C 30/37 – XC2 – CI 0,40 – D<sub>max</sub> 22 – S5, VYTUŽENÝ B500A</b>   |
|  <b>PODLAHY</b>                | <b>NOSNÁ DESKA – MONOLITICKÝ ŽELEZOBETON C 25/30 – XC1 – D<sub>max</sub> 16 – S5 S ROZPTÝLENOU VYTUŽÍŽÍ 20 kg/m<sup>3</sup> HE 1/50</b>  |
|  <b>STĚNY/SOKL</b>             | <b>BETONOVÉ TVAROVKY PRO ZTRACENÉ BEDEŇNÍ TL. 300 mm VYPLNĚNÉ PRUTOVOU VYTUŽÍŽÍ A VYLITÉ BETONEM C 20/25 – X0 – D<sub>max</sub> 22 – S4</b>  |
| <b>HYDROIZOLACE</b>   |  |
|  <b>SPODNÍ STAVBA</b>          | <b>HYDROIZOLAČNÍ SOUVRSTVÍ Z ASFALTOVÝCH PÁSŮ VČETNĚ PENETRAČE, NOSNÁ IZOLACE, ODOLNOST PROTI RADONU NÍZKÉ RIZIKO</b><br><b>HYDROIZOLAČNÍ FOLIE Z mPVC, ODOLNOST PROTI RADONU NÍZKÉ RIZIKO</b> |
| <b>TEPELNÉ IZOLACE</b>  |  |
|  <b>SPODNÍ STAVBA A SOKL</b>   | <b>EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN TL. DLE SKLADBY</b>  |
|  <b>ZATEPLENÍ POD PODLAHOU</b> | <b>LEŽENÉ VÝPLNOVÉ KAMENIVO NAPŘ. PĚNOSKLO TL. DLE SKLADBY</b>   |
| <b>ZEMNÍ ÚPRAVY</b>   |  |
|  <b>PODSYP</b>                 | <b>VHODNÝ MATERIÁL DO AKTIVNÍCH ZÓN ZEMNÍHO TĚLESA HUTNĚNÍ DLE ČSN 73 6133. MATERIÁL S OBJEMOVOU HMOTNOSTÍ 1600 kg/m<sup>3</sup>. PARAMETR HUTNĚNÍ min. D= 100 % PS, ÚDOLNOST = 45 MPa</b>     |
|  <b>ZÁSTYPY</b>                | <b>VHODNÝ MATERIÁL DO NÁSPYŮ, HUTNĚNÍ DLE ČSN 73 6133 A TKP KAP. 4, PŘEDPOKLAD HUTNĚNÍ PO VRSTVÁCH 300 mm, SE ZHUTNĚNÍM min. D= 95 % PS</b>  |
|  <b>STÁVAJÍCÍ ZEMINA</b>       | <b>PODLOŽÍ ŘEŠENÉHO PROSTORU JE TVOŘENO PRAVDEPODOBNĚ</b>  |


PŘI PROJEKTU NEBYLA ZAŠTĚBENA DO HLUBOKY PROVĚZENÉ SONDAŽE  
SUVISLÁ HLADINA VODY, POVRCH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ JE SUCHÝ, BĚ  
ZNÁMĚK STAGNACE POVRCHOVÝCH VOD JS VÝJIMKY LOKÁLNÍCH  
JEVŮ, PODLE ARCHIVNÍ DOKUMENTACE SE USTÁLENÁ HLADINA  
PODZEMNÍ VODY VYSKYTUJE V HLUBCE KOLEM 16 m POD TERÉNEM,  
T.J. V PROSTŘEDÍ TERASOVÝCH SEDIMENTŮ TVOŘENÝCH SLABĚ  
HLINITÝMI PÍSKY A ŠTERKY. CELKOVĚ LŽE ODTOKOVÉ POMĚRY Z  
DŮVODU POMĚRNĚ VYSOKÉ PROPUSTNOSTI ZEMIN, HOMOGENNOSTI  
NÁSPYOVÉHO TĚLESA A VYSOKÉ PROPUSTNOSTI PODLOŽNÍCH  
TERASOVÝCH ULÓŽENÍM HODNOTIT JAKO PŘÍZNIVÉ.


0,000 = 320.470 m n. m., B.p.v. / SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.03.2023	Čistopis dokumentace	Ing. arch. Vítězslav Glomb

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Bláskovická 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, Praha 9, 190 00	

Zhotovitel stavby:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>	
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:	T: +420 261 344 100	

Zhotovitel objektu:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>	
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:	T: +420 261 344 100	

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. arch. Vítězslav Glomb	Ing. Petr Pospíšil	Ing. arch. Vítězslav Glomb	Ing. Petr Pospíšil

Název stavby/akce:	Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného provozního pracoviště OR Plzeň		Oznáení (S-Kód): SE31800302 Zadávka: 119 061
Název kádi:	POŽÁRNÍ OBJEKTY PROVOZŮCH A TECHNOLOGICKÝCH BUDOV		Oznáení (D, Z, 2, 1, 1)
Název dílčích:	Opravnáská hata Architektonicko-stavbní řešení		Oznáení objektu kompozice: SO 11-72-01-12
Název přílohy:	VÝKRESOVÁ ČÁST		Číslo přílohy: 2
Název dílčí části přílohy:	POŽÁRNÍ ZÁKLAD		003
Kraj:	Kateatření (zem):	TUDU:	
Plzeňský	Plzeň [722731]	0202PI	

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	03.2023	11 x A4	1:60

S-Id:	Storici documenti:										Cat:	Oggetti:										Postojni:	Milano:	Revis:									
S 6 3 1 1 8 0 0 3 0 2	-	P	D	P	S	-	O	2	2	1	1	-	S	0	1	1	7	2	0	1	-	1	2	-	2	-	0	0	3	-	0	0	0

(Prendi pro dalli origine)